



VOLVO

WERKPLAATS BULLETIN

PERSONENWAGEN

BETR:

SMEEROLIE
AANBEVELINGEN

Alle typen
vanaf 1950

DATUM
Februari 1971

PRODUCT

P

GROEP

12

NO.

5

Vervangt vorig Werkplaats Bulletin P 12-5 van december 1968

MODEL	MOTOR				VERSNELLINGSBAK ¹⁾			ACHTERAS ²⁾			KOEL-SYSTEEM
	Viscositeit SAE ³⁾ Multigrade olie	Service-aanduiding volgens API	Olie-inhoud van carter		Viscositeit SAE ⁴⁾		Olie-inhoud versnellingsbak liters	Viscositeit SAE ⁴⁾		Olie-inhoud achteras liters	Inhoud liters
			incl. olie-filter liters	excl. olie-filter liters	boven 30° C (90° F)	beneden 30° C (90° F)		boven -10° C (14° F)	beneden -10° C (14° F)		
P 120 4 deurs tot D	10W-30	MS	3,5	2,75	90 ⁵⁾	80 ⁵⁾	0,75 ⁵⁾ ⁶⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3 ⁸⁾	8,5
P 120 4 deurs sport tot D ...	10W-30	MS	3,5	2,75	90 ⁵⁾	80 ⁵⁾	0,75 ⁵⁾ ⁶⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
P 120 4 deurs vanaf E	10W-30	MS	3,75	3,25	90 ⁵⁾ ⁹⁾	80 ⁵⁾ ⁹⁾	0,75 ⁵⁾ ⁹⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
P 120 deurs	10W-30	MS	3,75	3,25	90 ⁵⁾	80 ⁵⁾	0,75 ⁵⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
P 120 combinatiewagen	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,75	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
142	10W-30	MS	3,75	3,25	90 ⁵⁾ ⁹⁾	80 ⁵⁾ ⁹⁾	0,75 ⁵⁾ ⁹⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,6
144	10W-30	MS	3,75	3,25	90 ⁵⁾ ⁹⁾	80 ⁵⁾ ⁹⁾	0,75 ⁵⁾ ⁹⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,6
145	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,75	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,6
164	10W-30	MS	6	5,2	90 ¹⁰⁾	90 ¹⁰⁾	0,6 ¹⁰⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,6	12,4
P 210 A	10W-30	MS	3,5	2,75	90	80	0,75	90	80	1,3	8,5
P 210 vanaf B	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,75	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
PV 444 tot K	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,5	90	80	1,3 ⁸⁾	8
PV 444 vanaf L	10W-30	MS	3,5	2,75	90	80	0,5	90	80	1,3	8,5
PV 445 tot G	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,5	90	80	1,3 ⁸⁾	8
PV 445 vanaf L	10W-30	MS	3,5	2,75	90	80	0,5	90	80	1,3	8,5
PV 544 to B	10W-30	MS	3,5	2,75	90	80	0,75 ¹¹⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
PV 544 sport tot B	10W-30	MS	3,5	2,75	90	80	0,75 ¹¹⁾	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
PV 544 vanaf C	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,75	90 ⁷⁾	80 ⁷⁾	1,3	8,5
PV 830	10W-30	MS	6	—	90	90 ⁵⁾	1,4	90	80	2	18
P 1800	10W-30	MS	3,75	3,25	30 ¹²⁾	30 ¹²⁾	1,6 ¹²⁾	90	80	1,3	9
P 1900	10W-30	MS	3,75	3,25	90	80	0,5	90	80	0,9	10

Stuurhuis! Voor het vullen van het stuurhuis van de PV 444, P 1900 en PV 445 tot de serie M (oude uitvoering), kan één van de volgende smeeroilen worden gebruikt: Caltex Special Oil 250, Castrol SB Special Gear Oil, Esso Gear Oil 250 Special, Kendall 400, Kopra Gear Oil Special, Mobilube Special stuurhuisolie of Shell Dentax Oil 250. Het stuurhuis van de P 120-en, 140-series, 164 (mechanisch), de P 210, PV 445 vanaf de serie M (nieuwe uitvoering), PV 544 en P 1800, moet worden gevuld met hypoid olie, SAE 80. Bij 164 uitgerust met stuurbokrachting wordt een Automatische Transmissie Olie, Type A voorgeschreven.

- opm. 1. Voor de versnellingsbak moet een gear oil worden gebruikt. Een uitzondering hierop vormt de versnellingsbak met overdrive en automatische versnellingsbak. Zie hiertoe de opmerkingen onder 5 en 9.
- opm. 2. Voor de achteras wordt een hypoid olie gebruikt welke voldoet aan de API specificatie GL 4 GL 5. Een uitzondering hierop vormt de achteras waarin een sper-differentieel is gemonteerd. Zie hiertoe opm. 7.
- opm. 3. Bij zeer lage buitentemperaturen (lager dan -20° C = -4° F), of wanneer koude-start problemen kunnen worden verwacht, wordt een multigrade SAE 5W-20 aanbevolen. Wanneer geen multigrade olie wordt gebruikt moet de viscositeit als volgt bedragen: SAE 10 W bij lagere buitentemperaturen dan -10° C (14° F), SAE 20/20 W bij buitentemperaturen tussen -10° C en +30° C (14° en 90° F) en SAE 30 voor buitentemperaturen boven 30° C (90° F). Dit geldt uiteraard voor langdurige buitentemperaturen.
- opm. 4. Geldt voor langdurige buitentemperaturen.
- opm. 5. Met overdrive motorolie SAE 30. Ter vervanging kan ook een multigrade olie SAE 20 W-40 dienst doen. De inhoud bedraagt, 1,4 liter voor 164 en 1,6 liter voor de overigen.

- opm. 6. Tot het chassisnummer 54399: 0,5 liter voor de 3-versnellingsbak en 0,9 liter voor de 4-versnellingsbak.
- opm. 7. Een achteras met ingebouwd sper-differentieel wordt van fabrieksweg gevuld met een smeeroile welke voldoet aan de Amerikaanse militaire specificatie MIL-L-2105B, welke is voorzien van speciale toevoegingen voor achterassen met een sper-differentieel. Voor het bijvullen of verversen van zulk een achteras moet van een smeeroile volgens de specificatie MIL-L-2105B, welke de juiste toevoegingen bevat gebruik worden gemaakt.
- opm. 8. Voor wagens met een oud type ENV achteras, 0,9 liter.
- opm. 9. Voor de automatische versnellingsbak wordt een Automatische Transmissie Olie, Type F voorgeschreven. De inhoud bedraagt 8,2 liter voor 164 en 8,2 liter voor de overigen. N.B. Het niveau wordt gepeild bij draaiende motor. In koude toestand moet het niveau tot aan min-streep komen. Bij werktemperatuur tot de max-streep. Vullen tot boven de max-streep leidt onherroepelijk tot een verbranden van de olie, met alle gevolgen vanden.
- opm. 10. Beneden -10° C (14° F) SAE 80. Een uitzondering hierop vormt de versnellingsbak met overdrive en automatische versnellingsbak. Zie hiertoe de opmerkingen onder 5 en 9.
- opm. 11. Tot het chassisnummer 295499: 0,5 liter voor de 3-versnellingsbak en 0,9 liter voor de 4-versnellingsbak.
- opm. 12. Gebruik voor versnellingsbakken zonder overdrive 0,75 liter Gear Oil, SAE 80.