

Reinigen overdrukventiel B4 en B16

Voorkomt olieproblemen

In het smeersysteem van deze motoren zit een overdrukventiel. Het overdrukventiel zorgt ervoor dat de oliedruk op een bepaalde druk afgeregeld wordt. Bij koud weer en hoge toerentallen zal de druk verder oplopen dan bij een warme motor die stationair draait. Dit is op een oliedrukmeter goed af te lezen. Het overdrukventiel regelt doorgaans de druk op maximaal 5 BAR oliedruk af. Als het overdrukventiel niet goed werkt kan de druk zo hoog oplopen dat de olie tussen motor en oliefilter uit geperst wordt. Met de capaciteit van een goedwerkende pomp bent u vlot 1 liter olie kwijt.

De oorzaak kan zijn dat er te dikke olie gebruikt is of door nalatig onderhoud, de sludge vorming van de olie heeft in de loop van de jaren het aflat-gat in de plunjer verstopt. Regelmatig een nieuw oliefilter en olie verversen voorkomt dit probleem.

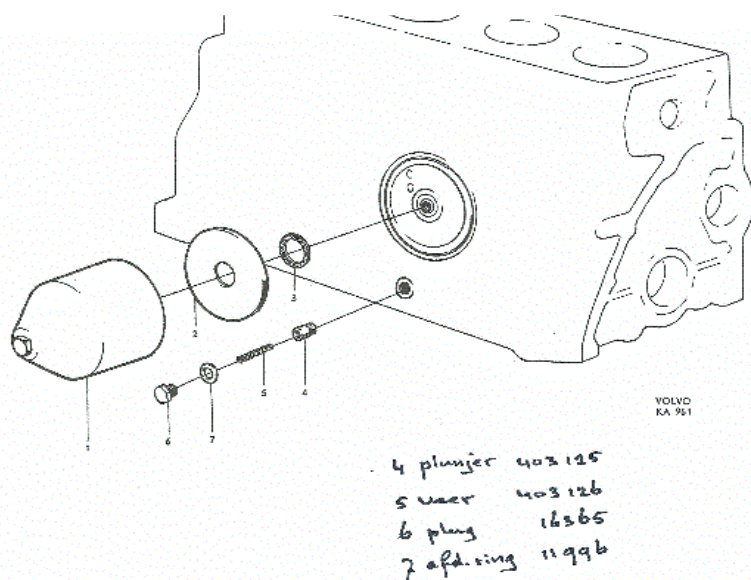


Fig 1: 4 t.m.7 Overdrukventiel.

Dit overdrukventiel zit direct linksonder het oliefilter (fig 1)

Demontage van het ventiel: Zet een oliedichte bak onder de motor. Reinig daarna alles rondom de plug nr. 6 grondig. Draai de plug (nr. 6 Volvo 16365) los en neem de veer (nr.4 Volvo 403126) uit. Voor demontage van de plunjer (nr 4 Volvo nr. 403125) gebruik een penmagneet om de plunjer er uit te trekken. Lukt dit niet dan biedt een keilbout M8 een uitkomst. Zie figuur 2. U steekt de keilbout zo ver mogelijk in de plunjer. De moer aandraaien totdat de keilbout klem in de plunjer zit. U doet dop 22 (met de 4-kante aansluiting naar buiten) over het uitstekende draadeind. De ring achter de dop op het draadeind schuiven. Nu de moer M8 met sleutel 13 vastdraaien totdat de moer op de keilbout tegen de dop zit.

Nu neemt u de keilbout met plunjer uit het blok. De keilbout demonteren. U maakt de plunjer met remreiniger of wasbenzine schoon. Het gat in de plunjer moet volkomen schoon zijn en



Fig 2: Hulpmiddelen

binnen in de plunjer mag geen vuil zitten. Dit goed met perslucht doorblazen. Nu inspecteert u de plunjer op slijtage. De buitenzijde van de plunjer goed met Scotch-Brite schoonmaken. Scotch-Brite maakt geen krassen en laat geen materiaal op de plunjer achter. De plunjer weer reinigen met remreiniger of wasbenzine en schoon blazen met perslucht.

Nu controleren we de plunjer op beschadigingen en ovaliteit. Als de plunjer niet beschadigd is dan kan de ze weer gemonteerd worden. Zitten er krassen op of is de plunjer door slijtage ovaal/on-rond geworden dan deze vervangen voor een nieuwe. Controleer de veer op slijtage plekken. Indien de veer vlakke slijtplekken heeft de veer vervangen door een originele volvo veer nr 403126. Vervang ring nr7 volvo nr: 11996 door een nieuwe ring. De plug monteren en vast draaien.

Als de roodkoperen afdichtingring nr. 7 slecht verkrijgbaar is dan deze met een brander roodgloeiend stoken en in een keer (nog roodgloeiend) in een kom water laten afkoelen. Daarna is de roodkoperen ring weer zacht en kan hergebruikt worden. Dit kan alleen als de ring onbeschadigd gedemonteerd is.



Fig 3 Overdrukventiel B16 met veer, koperen pakking en bout (let op gaatje in ventiel)

Tip: de volgende keer dat u olie en oliefilter van uw B16 of B4 vervangt, kijk dan even of het overdrukventiel goed functioneert! Kleine moeite, en veel minder werk dan de oprit opnieuw bestraten! En dan weet u zeker dat dit uw Volvo-rijplezier niet kan vergallen.

Frans Boeijen, VKV lidnr. 5529