



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	AFSTELLING ZENITH-STROM- BERG KARBURA- TEUR B20, B30	PRODUKT P
		GROEP 23
DATUM	maart 1971	NO. 44

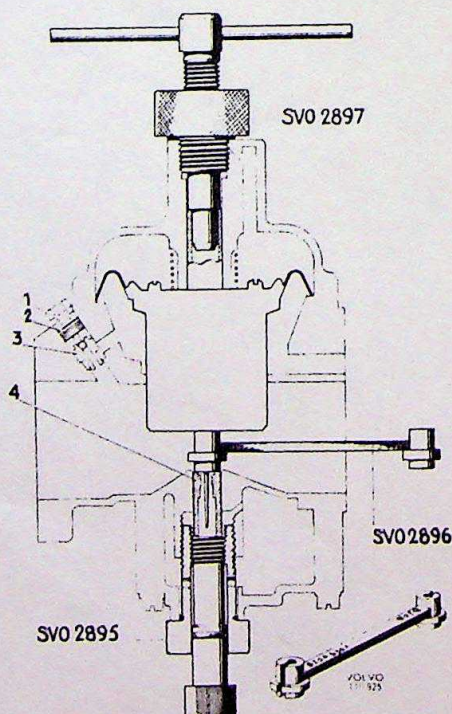
blad 1 van 3

Afstelling van de sproeierbuis in de Zenith-Stromberg karburateur, B20- en B30 motoren

Indien de in het karburateurhuis geperste sproeierbuis moet worden nagesteld, moet dit worden uitgevoerd met behulp van een setje speciaal gereedschap (zie afbeelding) dat uit de volgende componenten bestaat:

- SVO 2895 Persgereedschap voor het omhoog drukken van de sproeierbuis. (de motor kan normaal blijven draaien wanneer dit gereedschap is aangebracht).
- SVO 2896 Afstandskaliber dat tussen de luchtschuif en de sproeierbuis wordt geplaatst, tijdens het omlaag persen van de sproeierbuis.
- SVO 2897 Persgereedschap voor het omlaag drukken van de sproeierbuis.

Voor motoren met 2 karburateurs worden twee exemplaren van het SVO 2895 tegelijkertijd gebruikt.



1. Zeskantige kop op afdraaibout (alleen op 1969 en 1970 modellen)
2. Afdraaibout (alleen op 1969 en 1970 modellen)
3. Lek-balansschroef (alleen op de 1969 en 1970 modellen)
4. Sproeierbuis

Alvorens de sproeierbuis af te stellen, moet eerst het volgende worden gecontroleerd en afgesteld:

Klepspeling, bougies, kompressie-einddrukken indien nodig, onderbrekerpuntjes, kontakthoek en ontstekingsstijdstip.

Kontroleer tevens of er geen gebreken zijn zoals een overstromende vlotterkamer, defekte temperatuur kompensator of warmelucht-klep (zie werkplaats handboek, deel 2). Overtuig Uzelf er eveneens van of de warme-start-klep op motoren met twee karburateurs, goed is afgesteld.

Het is tevens van belang dat de sproeiernaald zodanig is bevestigd, dat de bovenrand van de huls gelijk ligt met het oppervlak van de luchtschuif, en dat de kode en de stand van de naald in overeenstemming zijn met de gegevens in het werkplaats bulletin P-23-42.

Volg voor het opmeten van het CO-percentages de algemene voorschriften op uit het werkplaats handboek deel 2, B20A en B20B (zie ook werkplaats bulletin P-23-39)

Het is uitermate belangrijk dat de CO-meter wordt onderhouden en gekalibreerd konform de voorschriften van de fabrikant.

Alvorens de CO-meter af te lezen, dient iedere keer het motortoerental kort te worden opgevoerd zodat de luchtschuif zijn juiste stand kan innemen.

Lagere waarden dan 4,5% zijn toegestaan wanneer het CO-percentages alleen maar wordt gecontroleerd.

Wanneer de karburateurs worden afgesteld, stel dan het CO-percentages af op 2,5%.

De lekbalansschroef (3) komt niet meer voor op de 1971 modellen. Hiervoor in de plaats is een plugje gekomen dat tot in de onderste stand moet worden geschroefd. (De plug is uitsluitend bedoeld als kompensatie inrichting voor wagens met een air conditioning installatie)

Wanneer bij wagens van het 1969 of 1970 model de sproeierbuis wordt afgesteld zonder gebruikmaking van een CO-meter, moet de oude afdraaibout (2) worden vervangen door een nieuwe bout met zeskantige kop.

<u>Onderdeelno.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Aantal per karburateur</u>
237448	afdraaibout	1

De lek-balansschroef (3) en kogel kunnen indien nodig worden besteld volgens onderstaande onderdeelnummers:

237446	Lek-balansschroef	1
237447	Kogel	1

Afstelling karburateur(s) zonder CO-meter, voor 1969 en 1970 modellen.

1. Verwijder het luchtfilter(B20B en B30A: luchtfilterdeksel)
(Voor motoren met twee karburateurs worden beide karburateurs behandeld)
2. Verwijder de afdraaibout(2, zie afbeelding), waarmee de lek-balansschroef(3) wordt geborgd.
Dit verwijderen kan het beste geschieden door er met een daartoe geschikte beitel een groef in te slaan en vervolgens er uit te schroeven. Draag er wel zorg voor dat de schroefdraad in het karburateurhuis niet wordt beschadigd wanneer de afdraaibout diep in het huis zit. In zulk een geval is het beter om een gaatje te boren in de afdraaibout, om vervolgens met behulp van een linkse draadtap het boutje er uit te schroeven.
3. Draai de lek-balansschroef (3) drie slagen terug vanuit de onderste aanslag.
4. Schroef bij de 1969 modellen de stationnaire fijnregelschroef twee slagen terug vanuit de aanslag. Bij de 1970 modellen moet de stationnaire fijnregelschroef geheel worden dichtgeschroefd.
5. Schroef de ronde plug onder uit de vlotterkamer. Draai de spindel in het SVO 2895 terug tot aan de rubberafdichtring en schroef dit SVO vervolgens onder in de vlotterkamer.
6. Breng het afstandskaliber SVO 2896 aan tussen de luchtschuif en de sproeierbuis, zoals in de afbeelding wordt getoond. Let op de kodes die op de steel van het kaliber staan aangegeven, opdat het juiste afstandskaliber voor betreffende motor wordt aangewend.
(het merkteken moet omhoog wijzen)

Voor 1969 modellen: Gebruik het afstandskaliber konform de merktekens.

Voor 1970 modellen: De zijde gemerkt B20B op het afstandskaliber moet voor alle motortypes worden gebruikt, d.w.z. eveneens voor de B20A en B30A motoren.

(Wat betreft de B30A motor, welke aan de zijkant is voorzien van een olie-afscheider, moet worden nagegaan of de sproeiernaalden de code B1BE hebben, zie aanvulling van januari 1971 op het service bulletin P-21-14). Controleer of er ruimte aanwezig is tussen de kraag op het kaliber en de brug in het karburateurhuis. Ingeval geen ruimte valt te konstaten, pers dan eerst met behulp van SVO 2895 de sproeierbuis zover omhoog dat bedoelde ruimte wordt verkregen. Schroef vervolgens de spindel enkele slagen terug opdat de sproeierbuis ruimte krijgt om omlaag te worden geperst.

7. Schroef de oliedemper uit de vakuumkamer en schroef het SVO 2897 in de plaats hiervan er in.
8. Druk de sproeierbuis omlaag door de spindel in SVO 2897 rechtsom te draaien, tot dat de kraag op het kaliber op de brug stuit. De karburateur staat nu afgesteld op een rijk benzine-luchtmengsel.

9. Verwijder het SVO 2897 en het kaliber 2896. Schroef de oliedemper weer in de vakuumkamer.
10. Sluit een toerenteller aan.
Laat de motor warmdraaien tot dat de koelvloeistof thermostaat zich opent. De afstelling (d.w.z. de punten 11, 12 en 13) dient te worden uitgevoerd binnen 8 minuten nadat de thermostaat zich heeft geopend.
11. Stel het stationnaire toerental af op 700 t.p.m. Voor twee karburateurs: 800 t.p.m. (voor wagens met automatische versnellingsbak 700 t.p.m.). Controleer of in beide karburateurs de luchtschuif even ver omhoog komt (te regelen met behulp van de smoorklep stelschroeven).
12. Druk met behulp van het SVO 2895 de sproeierbuis zo ver omhoog dat het stationnaire toerental wil beginnen af te nemen. Tijdens het omhoog persen moet vóór het aflezen het motor-toerental kort worden opgevoerd. De karburateur is nu afgesteld op een "arm" benzine-luchtmengsel. Bij motoren met twee karburateurs moeten beide sproeierbuizen even ver omhoog worden geschroefd.
13. Schroef de lek-balansschroef (3) volledig in.
14. Controleer of de motor het juiste stationnaire toerental heeft. Stel de bedieningsorganen af.
15. Schroef een nieuwe afdraaibout(2) in. Zet deze vast, maar niet met zulk een kracht dat de kop afbreekt.
16. Monteer het luchtfilter of luchtfilterdeksel.
17. Rijd de wagen proef.
18. Verwijder het persgereedschap SVO 2895 en monteer de plug in de vlotterkamerbodem. Draai de afdraaibout zo vast dat de kop afbreekt.

Afstelling karburateur(s) met CO-meter, voor 1969, 1970 en 1971 modellen. Geldt ook voor afstelling zonder CO-meter voor de 1971 modellen.

1. Verwijder het luchtfilter(B20B en B30A: luchtfilterdeksel).
(Voor motoren met twee karburateurs worden beide karburateurs behandeld)
2. Schroef de stationnaire fijnregelschroef helemaal in. Voor de 1969 modellen moet deze schroef vervolgens 2 slagen worden teruggedraaid. (In die gevallen waarbij kan worden vastgesteld, dat bij 1969 en 1970 modellen de lek-balansschroef (3) niet volledig tot in de onderste stand is ingeschroefd, moet de afdraaibout worden verwijderd, de lek-balansschroef geheel worden ingeschroefd en een nieuwe afdraaibout worden ingedraaid.)

3. Verwijder de ronde plug uit de vlotterkamerbodem. Schroef de spindel van het SVO 2895 terug tot aan de rubber afdichting en schroef dit SVO vervolgens in de vlotterkamerbodem.
4. Breng het afstandskaliber SVO 2896 aan tussen de luchtschuif en de sproeierbuis, zoals in de afbeelding wordt getoond. Let op de kodes die op de steel van het kaliber staan aangegeven, opdat het juiste afstandskaliber voor betreffende motor wordt gebruikt. (Het merkteken moet omhoog wijzen).

Voor de 1970 en 1971 modellen: De zijde gemarkt B20B op het afstandskaliber SVO 2896, moet voor alle motortypen worden gebruikt, d.w.z. eveneens voor de B20A en B30A motoren.

Voor de 1969 modellen: Gebruik het kaliber konform de merktekens.

(Wat betreft de B30A motor welke aan de zijkant is voorzien van een olie-afscheider, moet worden nagegaan of de sproeiernaalden de kode B1BE hebben, zie de aanvulling van januari 1971 op het service bulletin P-21-14).

Kontroleer of er ruimte aanwezig is tussen de kraag op het kaliber en de brug in het karburateurhuis. Ingeval geen ruimte valt te konstaten, pers dan eerst met behulp van het SVO 2895 de sproeierbuis zover omhoog dat bedoelde ruimte wordt verkregen. Schroef vervolgens de spindel enkele slagen terug opdat de sproeierbuis ruimte krijgt om omlaag te worden geperst.

5. Schroef de oliedemper uit de vakuumkamer en schroef het SVO 2897 in de plaats hiervan er in.
6. Pers de sproeierbuis omlaag met behulp van het SVO 2897, totdat de kraag op het kaliber op de brug stuit. De karburateur staat nu afgesteld op een rijk benzine-luchtmengsel.
7. Verwijder het SVO 2897 en het kaliber 2896. Schroef de oliedemper weer in de vakuumkamer.
8. Sluit een toerenteller en een CO-meter aan.
Laat de motor warmdraaien totdat de koelvloeistofthermostaat zich opent. De afstelling (d.w.z. de punten 9 en 10) dient te worden uitgevoerd binnen 8 minuten nadat de thermostaat zich heeft geopend.
9. Stel het stationnaire toerental af op 700 t.p.m. Voor twee karburateurs: 800 t.p.m. (700 t.p.m. voor wagens met automatische versnellingsbak). Controleer of in beide karburateurs de luchtschuif even ver omhoog komt (te regelen met behulp van de smoorklep stelschroeven).

10. a Druk de sproeierbuis omhoog met behulp van het SVO 2895, totdat de CO-meter een waarde aanwijst van 2,5% CO. Bij motoren met twee karburateurs moeten beide sproeierbuizen even ver omhoog worden geschroefd. Denk er aan om vóór elke aflezing het motortoerental kort op te voeren. Dit betekent dat na iedere wijziging van de sproeierbuis, het motortoerental even moet worden opgevoerd opdat de luchtschuif zich kan "zetten". (Let op de tijdslimiet waarbinnen de afstelling moet geschieden).
- b Voor 1971 modellen zonder CO-meter: pers de sproeierbuis met behulp van het SVO 2895 zover omhoog dat het maximum stationnaire toerental wordt bereikt. Tijdens het omhoog persen moet het motortoerental kort worden opgevoerd. Wanneer het gunstigste stationnaire toerental is bereikt, dient de warmdraaiproduce voor de motor nogmaals te worden herhaald. Pers de sproeierbuis vervolgens nog een weinig omhoog totdat kan worden vastgesteld dat het stationnaire toerental wil beginnen af te nemen.
11. Controleer of de motor het juiste stationnaire toerental heeft. Stel de bedieningsorganen af.
12. Monteer het luchtfilter of luchtfilterdeksel.
13. Rijd de wagen proef.
14. Verwijder het persgereedschap SVO 2895 en monteer de plug in de vlotterkamerbodem.