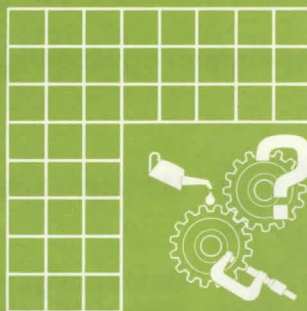


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO
2	21	402

DATUM November 1989

BETR. Motordempersteun
langsligger

480/440

Pagina 1 van 4

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 2(20-22), Motor B18E 480, 1986-19..

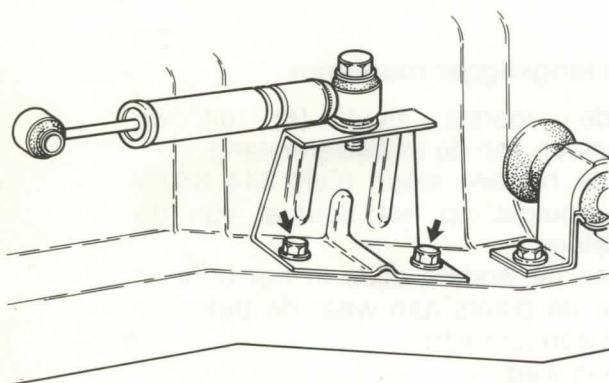
XX

Motordempersteun

Als er bij een motortoerental tussen 3000 en 3500 omw/min. een bodydreun optreedt, kan het zijn dat de motordempersteun op de langsligger is losgeraakt. Controleer of de bevestigingsbouten van de steun zijn losgelopen of uit de langsligger zijn gescheurd.

Bevestigingsbouten zijn:

- losgelopen, zie handeling A1.
- uitgescheurd, zie handelingen B1-B9.



21 066

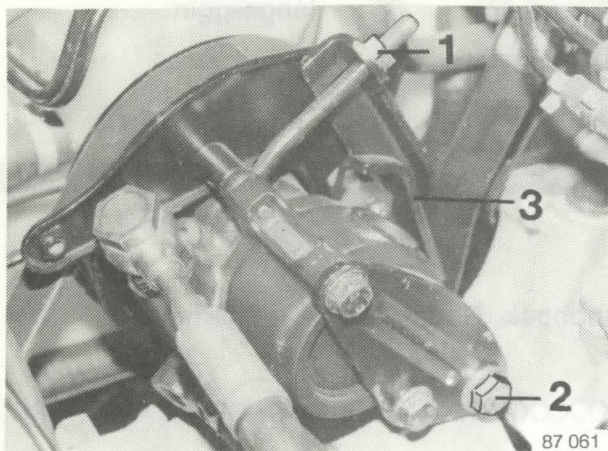
A1 Bevestigingsbouten van motordempersteun vastzetten

Verwijder de twee bevestigingsbouten van de motordempersteun.

Breng een borgmiddel op de twee bouten aan.

Breng de twee bouten aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 9 Nm.

Nieuwe motordempersteun op langsligger aanbrengen



Min-klem aan accu losnemen

B1

Bekrachtigingspomp losnemen (uitvoering met airconditioning)

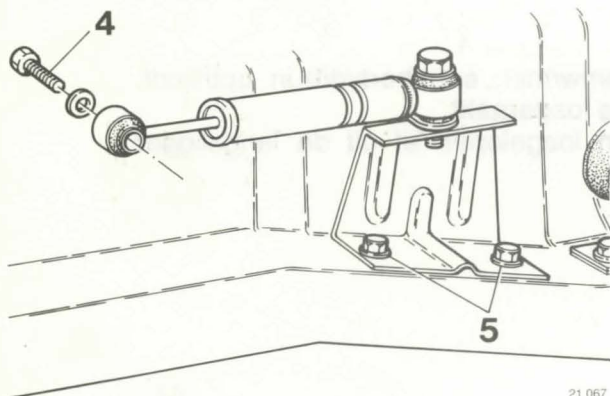
B2

Verwijder de afschermkap.
Verwijder de stelmoer (1) en los de scharnierbout (2).
Neem de Poly V-riem van de pomp af.
Verwijder de scharnierbout (2) en leg de pomp opzij.
Verwijder de steun (3).

B3

Motordemper met steun verwijderen

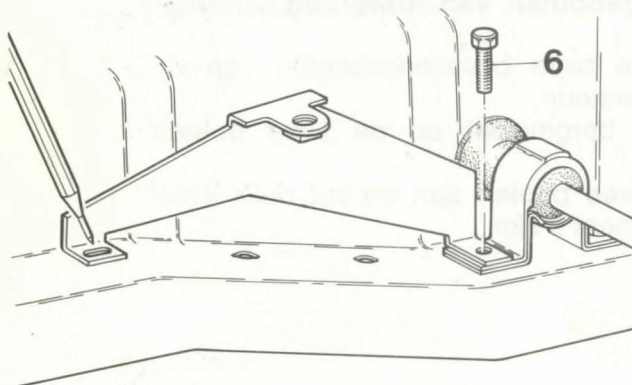
Verwijder de bout (4) van de motordemper aan de dynamosteun.
Verwijder de twee bouten (5) van de motordempersteun.
Neem de motordemper met steun uit.
Verwijder de kabelbeschermpaat met clips uit de langsligger.



B4

Trekmoer in langsligger monteren

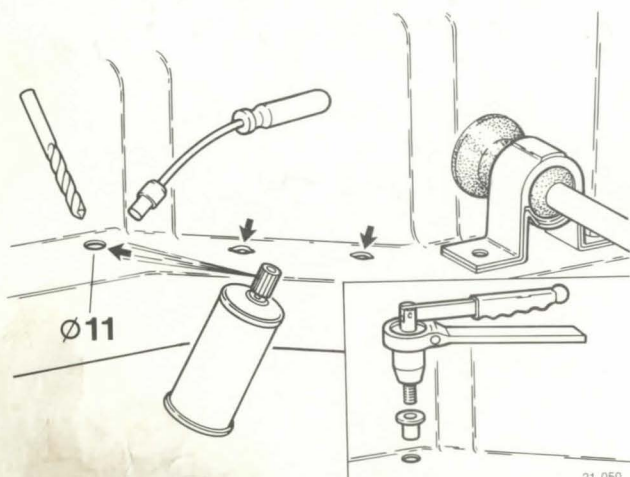
Verwijder de voorste bout (6) uit de bevestigingssteun van de stabilisatorstang.
Positioneer de **nieuwe** steun (O/N 344 8529-2) met het boutgat op het boutgat van de bevestigingssteun.
Teken nu aan de andere zijde in het boutgat van de steun de plaats aan waar de trekmoer moet worden aangebracht.
Neem de steun weg.

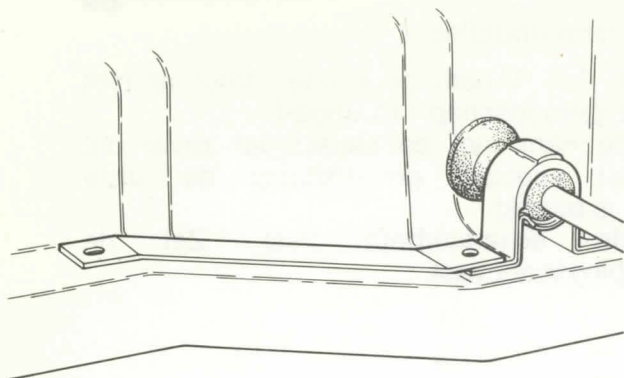


Boor op de aangetekende plaats een gat van **Ø11 mm**.

Verwijder met een magneet de boorspaanders uit de langsligger en behandel het boorgat en de twee boutgaten van de oude steun met een anti-roestmiddel.

Breng de trekmoer (O/N 312 0292-2) in het gat aan met behulp van speciaal gereedschap **115 9662-4**.





21 068

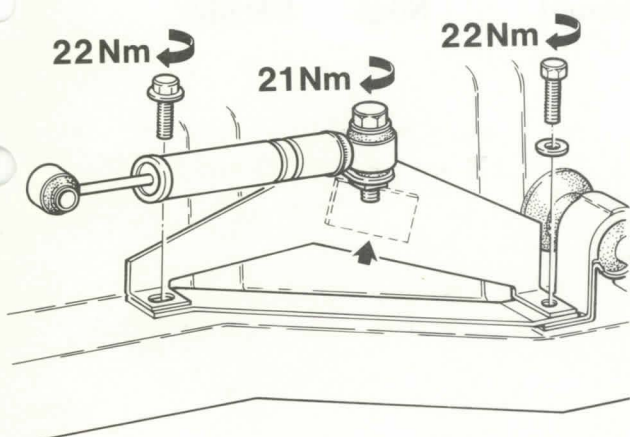
B5 Strip op de langsligger aanbrengen

Plaats de kabelafschermplaat met **nieuwe** clips in de langsligger.

Plaats de kabelboom en zet deze vast met een klemband.

Breng kit (O/N 1277296-8) rondom de boutgaten van de oude steun.

Breng de strip (O/N 3344406-8) op de langsligger aan



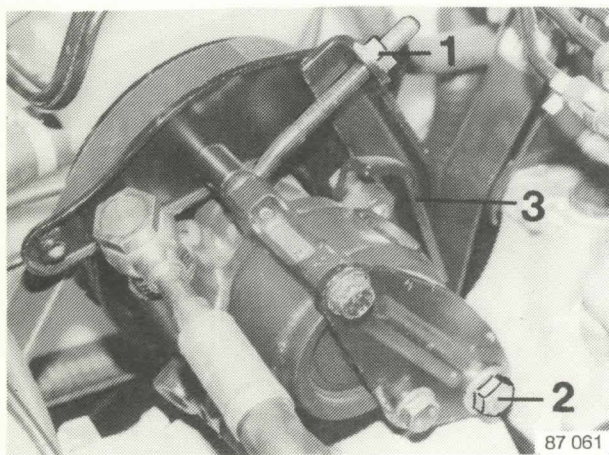
21 051

B6 Motordemper met steun aanbrengen

Plaats de motordemper met cilinderhuiszijde op de steun. Breng de bout met sluitring aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 21Nm.

Breng kit (O/N 1277296-8) aan op de zijde van de steun die naar wielkuip is gericht.

Plaats de steun met motordemper. Breng twee bouten aan (M8x25) en haal deze aan met 22Nm.



87 061

B7 Bekrachtigingspomp aanbrengen (uitvoering met airconditioning)

Breng de steun (3) aan.

Plaats de pomp op de steun en breng de scharnierbout (2) losvast aan.

Plaats de Poly V-riem.

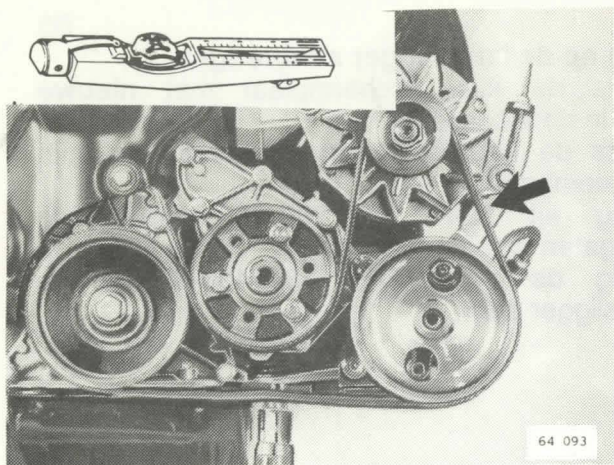
Breng de stelmoer (1) aan.

Stel de Poly V-riem af, zie handeling B9.

Breng de afschermkap op de bekrachtigingspomp aan.

Opmerking: leg de slang van bekrachtigingspomp naar oliereservoir vrij van de motordemper met een klemband, bij uitvoeringen waar het oliereservoir op de fuseepot is gemonteerd.

B8 Min-klem van de accu aanbrengen



Poly V-riem afstellen

Stel de Poly V-riem bij koude motor af met speciaal gereedschap **115 9660-8**.

Span de riem met de stelschroef zover dat met het speciaal gereedschap de juiste waarde is bereikt.

Zet de scharnierbout vast. Zet de bevestigingsbout vast.

Afstelwaarden

Nieuw	N(kg)	700 (70)
Gebruikt	N(kg)	500 (50)